



## 12. LISTADO DE SIGLAS Y ACRÓNIMOS

### A

**ATC:** Applied Technology Council ([www.atcouncil.com](http://www.atcouncil.com)).

**ATC-13:** Earthquake damage evaluation data for California.

**ATC-21:** Rapid visual screening of buildings for potential seismic hazards training manual.

**ATP:** Autopista.

**ATV:** Autovía.

**AVPC:** Agrupación de Voluntarios de Protección Civil

### B

**BAR:** Red de Carreteras Básica de Articulación.

**BES:** Red de Carreteras Básica Estructurante.

**BIC:** Bien de Interés Cultural.

**BTM:** Matriz de Tipologías Constructivas consideradas en el proyecto RISK-UE.

### C

**C:** Coste de reparación o de pérdidas.

**CECEM:** Centro de Coordinación de Emergencias Regional.

**CECOP:** Centro de Coordinación Operativa.

**CECOPAL:** Centro de Coordinación Operativo Local.

**CME:** Red de Carreteras Complementaria Metropolitana.

**C.M.E.:** Centro Municipal de Emergencias.

**CMF:** Delegación Municipal de Organización y Personal del Ayuntamiento de Málaga.

**CNP:** Cuerpo Nacional de Policía.

**CV:** Carretera Convencional.



## E

**E:** Exposición o densidad de estructuras y habitantes.

**EDS:** Escenarios de Daños Sísmicos.

**EMS-92:** Escala Macrosísmica Europea del año 1992.

**EMS-98:** Escala Macrosísmica Europea del año 1998.

**EPA:** Aceleración Pico Efectiva.

**EPES:** Empresa Pública de Emergencias Sanitarias.

**ERSE:** Proyecto de “Escenarios Realistas de Riesgo Sísmico en España”.

**ESPA:** Escuela de Seguridad Pública de Andalucía.

**ESPAAM:** Escuela de Seguridad Pública Ayuntamiento de Málaga.

## G

**GD:** Grado de Daño.

**GESTRISAM:** Organismo Autónomo de Gestión Tributaria y Otros Servicios del Ayuntamiento de Málaga.

**GF:** Grado de Funcionalidad.

**GNDT:** National Group for Defense from Earthquake.

## H

**HA:** Estructuras de Hormigón Armado.

## I

**IAGPDS:** Instituto Andaluz de Geofísica y Prevención de Desastres Sísmicos.

**INSPIRE:** Directiva Inspire 2007/2/CE (Infrastructure for Spatial Information in Europe).

**INT:** Red de Carreteras Intercomarcal.

**IV:** Índice de Vulnerabilidad.

**IV<sub>Total</sub>:** Índice de Vulnerabilidad Total o Final.



## M

**M<sub>c</sub>**: Sumatorio de Modificador de Comportamiento de la Vulnerabilidad.

**MIV**: Método del Índice de Vulnerabilidad.

**MM**: Escala de Mercalli Modificada.

**Mr**: Modificador Regional de la vulnerabilidad.

**MSK**: Escala de Intensidad Macrosísmica de Medvedev-Sponheuer-Karnik. Propuesta en 1964.

**MV-101**: Normativa de "Acciones en la edificación". Año 1962.

## N

**NEHRP**: National Earthquake Hazards Reduction Program.

**NCSE-02**: Norma de Construcción Sismorresistente. Año 2002.

**NCSE-94**: Norma de Construcción Sismorresistente. Año 1994.

## P

**P**: Peligrosidad o amenaza sísmica que determina el movimiento esperado en la población.

**PAL**: Plan de Actuación Local.

**PDS-1**: Norma Sismorresistente. Año 1974.

**PEM**: Plan de Emergencia Municipal.

**PGA**: Aceleración máxima o pico del suelo. (Peak Ground Acceleration).

**PGD**: Desplazamiento máximo o pico del suelo. (Peak Ground Displacement).

**PGS-1**: Norma Sismorresistente. Año 1968.

**PGV**: Velocidad máxima o pico del suelo. (Peak Ground Velocity).

**PMP**: Puesto de Mando Principal.

**PMA**: Puesto de Mando Avanzado.

**PRO**: Red de Carreteras Provincial.

**PSHA**: Probabilistic Seismic Hazard Assessment. Metodología para la evaluación de la peligrosidad.

**PTEAnd**: Plan Territorial de Emergencia de Andalucía.



## R

**RBA:** Red Básica de Andalucía.

**RC:** Ratio de Compacidad (Compacness Ratio).

**RIGE:** Red de Interés General del Estado.

**RISK-UE:** Proyecto "An advanced approach to earthquake risk scenarios with applications to different European towns".

**Rs:** Es el grado de pérdidas esperadas debido a la ocurrencia de un suceso particular. Es función de la amenaza y la vulnerabilidad.

**RSU:** Residuos Sólidos Urbanos.

**Rt:** Es el número de pérdidas humanas, heridos, daños a las propiedades y efectos sobre la actividad económica debido a la ocurrencia de un desastre es decir el producto del riesgo específico y los elementos en riesgo.

## S

**SA:** Aceleración espectral (aceleración total máxima).

**SISMOSAN:** Proyecto de Evaluación de la Peligrosidad y el Riesgo Sísmico en Andalucía. Año 2007.

## U

**UIC:** Ancho estándar o Internacional de vías en líneas de Alta Velocidad. Equivale a 1.435 mm.

**UME:** Unidad Militar de Emergencia.

**UNDRO:** United Nations Disaster Relief Organization.

**UNESCO:** Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura.

## V

**V:** Vulnerabilidad sísmica de las estructuras.

**$V_i^*$** : Valor más probable o característico del Índice de Vulnerabilidad para cada tipología.

**$V_i^{*F}$** : Valor más probable o característico Final del Índice de Vulnerabilidad para cada tipología, modificado para este Plan concreto.

**$V_i^-$  y  $V_i^+$** : Definen el intervalo plausible del índice de vulnerabilidad.



$V_i^{\min}$  y  $V_i^{\max}$ : Son los límites inferior y superior de los índices de vulnerabilidad que se consideran posibles.

$VS_{30}$ : Velocidad media de las ondas "S" en los primeros 30 metros de profundidad del suelo.

#

$\mu_D$ : Grado de daño promedio.